

Ministero per i Beni e le Attività Culturali  
Archivio di Stato di Alessandria

## **Archivio dell'Ingegnere Giovanni Antonio Carbonazzi**

**(1808-1873, con documenti dal 1737 al 1933)**

Inventario

Riordinamento e inventariazione a cura di

Alessandra Mazza

Laura Goggiano

Alessandria, giugno 2009



SERIE	FALDONE	PAGINA
<b>I - DOCUMENTI BIOGRAFICI</b>	Faldone 1	1
<b>I, 1 Informazioni biografiche</b>	Faldone 1, fascicoli 1/6	1
<b>I, 2 Corrispondenza</b>	Faldone 1, fascicoli 7/12	5
<b>II - FORMAZIONE E CARRIERA</b>	Faldoni 2/17	6
<b>II, 1 - Formazione</b>	Faldone 2	6
<b>II, 2 – Scritti teorici</b>	Faldone 3	6
<b>II, 3 – Incarichi e carriera professionale</b>	Faldoni 4/17	11
II, 3, 1 - Acque	Faldoni 4/12	11
Mulini di Felizzano	Faldoni 4/5	11
Atti di lite per i mulini ed i canali di Felizzano	Faldoni 6/10	14
Canali navigabili	Faldone 11, fascicoli 1/11	16
Canali di irrigazione	Faldone 11, fascicoli 12/15	19
Bonifiche in Sardegna	Faldone 12, fascicoli 1/3	20
Ponti	Faldone 12, fascicoli 4/10	20
Varie	Faldone 12, fascicoli 11/25	21
II, 3, 2 - Strade	Faldone 13	23
Strade varie	Faldone 13, fascicoli 1/13	23
Strade della Sardegna	Faldone 13, fascicoli 14/23	24
II, 3, 3 - Ferrovie	Faldoni 14/16	26
Ferrovie varie	Faldone 14	26
Ferrovie del Canton Ticino	Faldone 15	29
Ferrovia Torino-Genova	Faldone 16, fascicoli 1/9	31
Ferrovia Alessandria-Vercelli	Faldone 16, fascicoli 10/14	32
Ferrovia da Alessandria al lago Maggiore	Faldone 16, fascicoli 15/16	33
Ferrovia Bussoleno-Bardonecchia e traforo delle Alpi	Faldone 16, fascicoli 17/19	33
II, 3, 4 - Varie	Faldone 17	33
<b>III - EREDI CARBONAZZI</b>	Faldone 18	35
<b>III, 1 - Emilio Carbonazzi</b>	Faldone 18, fascicoli 1/7	35
<b>III, 2 - Varie</b>	Faldone 18, fascicoli 8/10	36
<b>IV- MATERIALI PROGETTUALI, ICONOGRAFICHE E CARTOGRAFICI</b>	Faldoni 19/25	37
<b>IV, 1 - Progetti</b>	Faldoni 19/22	37
IV, 1, 1 - Acque	Faldoni 19/20	37
Varie	Faldone 19	37
Mulini e canali di Felizzano	Faldone 20	39
IV, 1, 2 -Ferrovie	Faldone 21	41
IV, 1, 3 – Strade	Faldone 22, fascicoli ½	44
<b>IV, 2 – Progetti vari</b>	Faldone 22, fascicoli 3/5	44

<b>IV, 3 – Iconografia varia</b>	Faldoni 24/25	45
IV, 3, 1 - Carte topografiche	Faldone 24	45
IV, 3, 2 - Carte geografiche e marittime	Faldone 25, fascicoli 1/5	46
IV, 3, 3 - Fotografie	Faldone 25, fascicolo 6	47
IV, 3, 4 - Litografie	Faldone 25, fascicolo 7	47

Appartenente ad un'antica famiglia di Felizzano, Giovanni Antonio Carbonazzi nacque nel 1792: Studiò a Casale Monferrato e dal 1818 all'École Polytechnique. Lavorò come ingegnere dapprima in Francia, poi dal 1820 in Italia, sotto i re di Sardegna Carlo Felice e Carlo Alberto, progettando opere idrauliche e stradali in Piemonte e Sardegna –isola allora quasi completamente priva di vie di comunicazione. Studiò particolarmente la navigazione fluviale ed i progetti ferroviari alpini ed appenninici. Nel 1849 fu eletto deputato in Parlamento per il collegio di Felizzano; nel 1859 divenne Vicepresidente onorario del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e si battè perché la linea ferroviaria Torino - Genova passasse per il suo paese natale. Nel 1867, raggiunta l'età della pensione, si ritirò nella casa di famiglia, dove si occupò per gli anni che gli rimanevano di questioni agrarie e dell'amministrazione di suoi beni. Morì nel 1873 <sup>1</sup>.

Il piccolo, ma significativo fondo denominato *Archivio dell'Ingegnere Giovanni Antonio Carbonazzi* venne depositato presso l'Archivio di Stato di Alessandria da Federico Grillo Pasquarelli nel 1998 e probabilmente costituisce solo parte della documentazione prodotta dal lavoro dell'ingegnere e –più in generale- dalla famiglia Carbonazzi di Felizzano.

Il complesso delle carte si presentava formato da buste, volumi rilegati e cartelle contenenti mappe, disegni e planimetrie. Comprende il carteggio di lavoro dell'ingegnere, atti di lite, volumi a stampa sulle vie di comunicazione ed i canali navigabili nel Regno di Sardegna, memorie, disegni e calcoli relativi a progetti di strade, ferrovie, canali, mulini ed opere di bonifica, appunti ed esercitazioni di disegno geometrico, carte topografiche e geografiche, planimetrie, alcune fotografie e documenti originali di nomina, con sei sigilli pendenti.

A seguito del deposito da parte degli eredi, Nicola Vassallo (allora Direttore dell'Archivio di Stato di Alessandria) stese un inventario sommario del fondo, senza tuttavia riordinarlo. Tale lavoro (che riportava anche indici dettagliati dei volumi di memorie e dell'iconografia contenuta nelle cartelle) si è dimostrato utile negli anni successivi per mettere in grado gli utenti di consultare il fondo; tuttavia, quando il progetto dell'Archivio di Stato di riordino e di inventariazione di archivi privati è stato finanziato nell'ambito del SIAS, si è deciso di intervenire anche sul fondo Carbonazzi, in modo da conferire ai documenti una sistemazione coerente e organizzata e da provvedere l'archivio di un adeguato strumento di consultazione.

---

1. Per un inquadramento biografico e storico della figura di Giovanni Antonio Carbonazzi, si veda *Giovanni Antonio Carbonazzi Ingegnere del Genio Civile e grand commis dei lavori pubblici del Regno di Sardegna (1792-1873)* (atti della giornata di studio, Felizzano 13 dicembre 1997), Alessandria, Ugo Boccassi Editore, 1999, a cura di Nicola Vassallo.

Le carte dell'ingegner Carbonazzi sono state completamente riordinate, nel 2009, da Alessandra Mazza e Laura Goggiano, con la collaborazione di Gian Maria Panizza: è stata creata una struttura inventariale organizzata in serie e sottoserie utilizzando gli ISAD (G), con un alto grado di analiticità nella descrizione di ogni unità archivistica.

L'inventario, pertanto, si presenta suddiviso in quattro grandi serie documentarie (internamente suddivise in molte piccole sottoserie):

1. *Documenti biografici*
2. *Formazione e carriera*
3. *Eredi Carbonazzi*
4. *Materiali progettuali, iconografici, cartografici*

La serie *Documenti biografici* comprende carte relative alla vita dell'ingegnere, ai titoli conseguiti e corrispondenza personale. La serie *Formazione e carriera* raccoglie le esercitazioni di studente, gli scritti teorici ed il carteggio e la corrispondenza connessi ai diversi progetti affidati a Carbonazzi (a loro volta suddivisi in *Acque, Strade, Ferrovie*). La serie *Eredi Carbonazzi* contiene alcune carte di famiglia posteriori alla morte dell'ingegnere. Infine la serie *Materiali progettuali, iconografici, cartografici* riunisce i disegni relativi ai progetti curati da Carbonazzi o sottoposti alla sua supervisione ed inoltre carte topografiche, geografiche, nautiche; ancora, litografie e fotografie raccolte dall'ingegnere e dai suoi discendenti. Il fondo consiste ora di venticinque unità di conservazione (buste e cartelle).

L'inventario inserito nel SIAS è consultabile in rete, accedendo al sito <http://www.archivi-sias.it>. Presso l'Archivio di Stato di Alessandria ne sono inoltre consultabili due copie: una cartacea (n° 65 bis) in sala inventari ed una nel formato di un file Microsoft Word sul pc in sala di studio.

Alessandria, giugno 2009

Gian Maria Panizza

Numero di catena SIAS	Data	Contenuto	Segnatura definitiva	Segnatura antica	Note
-----------------------	------	-----------	----------------------	------------------	------

## I – DOCUMENTI BIOGRAFICI

		<b>I, 1 - Informazioni biografiche</b>	Faldone 1, fascicoli 1/6		
1	1808-1863	“Documenti relativi alla carriera percorsa”	Faldone 1, fascicolo 1, carte A/F’		Fascicolo rilegato. Contiene: 3 sigilli cerei in teca metallica
2	1808 settembre 29	Lettera del Ministro di Stato Governatore della Scuola Imperiale Politecnica di Francia per sua nomina ad allievo della medesima	Faldone 1, fascicolo 1, carta A	Carta 1 A	
3	1810 ottobre 15	Lettera del Consigliere di Stato Direttore Generale dei Ponti e Strade per ammissione alla Scuola d’applicazione colla paga di allievo a partire dal 20 novembre	Faldone 1, fascicolo 1, carta B	Carta 2 B	
4	1811 agosto 19	Lettera del medesimo per missione nel Dipartimento del Monte Bianco	Faldone 1, fascicolo 1, carta C	Carta 3 C	
5	1812 aprile 29	Lettera del medesimo per missione nel Dipartimento della Loira	Faldone 1, fascicolo 1, carta D	Carta 4 D	
6	1812 maggio-luglio	Lettera del medesimo per missione al canale di Cher a rimpiazzamento di un ingegnere	Faldone 1, fascicolo 1, carta E	Carta 5 E	
7	1813 gennaio 13	Lettera del Direttore Generale della Scuola di applicazione per assunzione di un premio riportato nel Concorso dell’anno 1812	Faldone 1, fascicolo 1, carta F	Carta 6 F	
8	1814 gennaio 31	Lettera del Direttore Generale per nuova ammissione al canale di Cher	Faldone 1, fascicolo 1, carta G	Carta 7 G	
9	1814 settembre 5	Lettera del Direttore Generale colla quale è accettata la sua dimissione per ritorno in patria, accordandogli il titolo di Membro Onorario del Corpo Reale degli Ingegneri dei ponti e strade di Francia	Faldone 1, fascicolo 1, carta H	Carta 8 H	

10	1850 agosto 31	Certificato dell'archivista della Scuola Politecnica visto dal Generale Comandante e da tutte le altre autorità componenti relativo al suo ingresso nella scuola e alla sua ammissione nei pubblici esercizi con dichiarazione che gli allievi della Scuola Politecnica avevano il grado di Sergente di Artiglieria	Faldone 1, fascicolo 1, carta I	Carta 9 I	
11	1850 settembre 21	Conferma del Ministero dei Lavori Pubblici di Francia del certificato predetto	Faldone 1, fascicolo 1, carta K	Carta 10 K	
12	1814 novembre 29	Lettera del signor conte Nazione, uno dei membri del Magistrato della Riforma sugli studi, colla quale gli è annunciata la sua nomina a professore di geometria pratica e di disegno nel Regio Collegio di Casale	Faldone 1, fascicolo 1, carta L	Carta 11 L	
13	1817 gennaio 13	Regio brevetto di nomina ad Ingegnere di seconda classe nel Genio civile col grado di tenente	Faldone 1, fascicolo 1, carta M	Carta 12 M	
14	1817 dicembre 16	Regio brevetto di nomina per la promozione ad Ingegnere di prima classe col grado di capitano	Faldone 1, fascicolo 1, carta N	Carta 13 N	
15	1822 aprile 9	Regie Patenti di nomina ad Ispettore di ponti e strade	Faldone 1, fascicolo 1, carta O	Carta 13 bis O	
16	1822 aprile 19	Regio brevetto per conferimento del grado di maggiore di fanteria	Faldone 1, fascicolo 1, carta P	Carta 14 P	
17	1824 ottobre 2	Patenti della Regia Università di Torino per dichiarazione della qualità di architetto civile ed idraulico in seguito a Regia determinazione del 7 settembre dello stesso anno	Faldone 1, fascicolo 1, carta Q	Carta 15 Q	
18	1825 febbraio 18	Regie Patenti di nomina ad Ispettore di seconda classe nel Corpo Reale del Genio Civile in seguito al riordinamento del Corpo degli Ingegneri di ponti e strade	Faldone 1, fascicolo 1, carta R	Carta 16 R	



19	1826 settembre 16	Patenti di collazione di abito e croce di grazia della Sacra Religione ed Ordine Militare dei SS. Maurizio e Lazzaro	Faldone 1, fascicolo 1, carta S	Carta 17 S	
20	1828 marzo 26	Diploma di socio corrispondente dell'Accademia delle scienze ed arti di Messondrio detta degli Immobili	Faldone 1, fascicolo 1, carta T	Carta 18 T	
21	1832 marzo 8	Biglietto Regio per commissione di un trattenimento di lire 400 annue per indennità di spese d'ufficio	Faldone 1, fascicolo 1, carta U	Carta 19 U	
22	1833 aprile 16	Regie Patenti di nomina ad Ispettore di prima classe nel Genio Civile	Faldone 1, fascicolo 1, carta V	Carta 20 V	
23	1834 febbraio 14	Bolla di collazione per una pensione di lire 800 annue per Tesoro della Sacra Religione ed Ordine Militare dei SS. Maurizio e Lazzaro per il servizio straordinario prestato in Sardegna per il corso di undici anni	Faldone 1, fascicolo 1, carta X	Carta 21 X	
24	1844 dicembre 1	Diploma di socio corrispondente estero della Società Agraria della Provincia di Bologna	Faldone 1, fascicolo 1, carta Y	Carta 22 Y	
25	1849 marzo 31	Diploma di socio dell'Accademia Agraria di Torino	Faldone 1, fascicolo 1, carta Z	Carta 23 Z	
26	1857 febbraio 26	Decreto Magistrale di collazione per la divisa di ufficiale dell'Ordine Mauriziano	Faldone 1, fascicolo 1, carta A'	Carta 24 A'	
27	1859 gennaio 15	Lettera del Ministero colla quale è prevenuto delle disposizioni fatte dal Re per l'onorificenza in suo favore della decorazione di Commendatore dell'Ordine Mauriziano	Faldone 1, fascicolo 1, carta B'	Carta 25 B'	
28	1859 gennaio 16	Decreto Magistrale di collazione per la divisa sovradetta	Faldone 1, fascicolo 1, carta C'	Carta 25 bis C'	
29	1859 dicembre 30	Decreto Reale col quale gli fu confermato il grado di Ispettore di prima classe nel Corpo Reale del Genio Civile nell'atto del riordinamento del servizio	Faldone 1, fascicolo 1, carta D'	Carta 26 D'	

30	1859 dicembre 30	Decreto Reale per il conferimento del titolo di Vice-presidente onorario del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici	Faldone 1, fascicolo 1, carta E'	Carta 27 E'	
31	1863 luglio 26	Decreto Reale per conferma del titolo suddetto	Faldone 1, fascicolo 1, carta F'	Carta 28 F'	
32	1833-1834	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1833 Istruzioni dell'Azienda Generale dell'Interno per l'inseguimento delle Regie Patenti del 20 aprile 1833 relative al Corpo Reale del Genio Civile</li> <li>▪ 1834 Regie Patenti contenenti disposizioni ai membri del Corpo Reale del Genio Civile e di quello delle miniere che prestano servizio in Sardegna</li> </ul>	Faldone 1, fascicolo 2	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
33	Metà sec. XIX	Elenchi dei documenti relativi allo stato di servizio ed alla carriera di Giovanni Antonio Carbonazzi	Faldone 1, fascicolo 3		
34	1852 luglio 20	Nomina a professore nazionale da parte della Reale Accademia Albertina delle belle arti Contiene: 1852 settembre 20 Lettera relativa	Faldone 1, fascicolo 4		
35	1863 luglio 26	Nomina da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici a presidente onorario e membro della terza sezione del suddetto Consiglio	Faldone 1, fascicolo 5	Cartella A (Lavori pubblici)	
36	1926	Discorso commemorativo per l'inaugurazione della lapide a Giovanni Antonio Carbonazzi e cenni biografici Contiene: testi dell'iscrizione sulla facciata del Municipio di Felizzano e della lapide posta sulla sua tomba al camposanto di Felizzano	Faldone 1, fascicolo 6		

		<b>I, 2 - Corrispondenza</b>	Faldone 1, fascicoli 7/12		
37	Inizio sec. XIX	Supplica di Giovanni Antonio Carbonazzi al re affinché aiuti la vedova ed i quattro figli di un suo amico morto in Sardegna al servizio dello stato	Faldone 1, fascicolo 7		
38	1827-1858	Corrispondenza personale	Faldone 1, fascicolo 8		
39	1840; 1865- 1866	Corrispondenza di lavoro	Faldone 1, fascicolo 9	Cartella A (Lavori pubblici)	
40	1844-1846	Corrispondenza relativa alla pubblicazione dell'Annuario geografico italiano	Faldone 1, fascicolo 10	Cartella I	
41	1846	Lettere della figlia Paolina	Faldone 1, fascicolo 11	Cartella I	
42	1856-1873	Corrispondenza personale Contiene: lettere di Giovanni Antonio Carbonazzi al fratello avvocato Giuseppe Carbonazzi	Faldone 1, fascicolo 12		

## II – FORMAZIONE E CARRIERA

		<b>II, 1 - Formazione</b>	Faldone 2		
43	1809	“Géométrie Descriptive 2me Division”	Faldone 2, fascicolo 1		Album rilegato contenente tavole di esercizi di disegno geometrico eseguite da Carbonazzi presso l'Ecole Polytechnique di Parigi.
44	1810	“Ecole Imperiale Polytechnique Iere Division Epurés”	Faldone 2, fascicolo 2		Album rilegato contenente tavole di esercizi di disegno, progettazione e topografia eseguite da Carbonazzi presso l'Ecole Polytechnique di Parigi.
		<b>II, 2 - Scritti teorici</b>	Faldone 3		
45	1833	“Alcune parole sul viaggio in Sardegna”	Faldone 3, fascicolo 1	Cartella H, fascicolo 4	
46	1834	Altezza di vari punti sul livello del mare computati per mezzo di osservazioni barometriche	Faldone 3, fascicolo 2	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
47	1837-1838	“Des voies de communication dans leur rapport combiné de l'art avec l'Économie publique” Contiene: appunti in fogli sciolti	Faldone 3, fascicolo 3		Volume rilegato.
48	1839	Lettera ed opuscolo sulla carbonizzazione della torba	Faldone 3, fascicolo 4	Cartella H	
49	1841	Memoria sull'idraulica e in particolare sui ripari detti “magistriniani”	Faldone 3, fascicolo 5	Cartella H, fascicolo 4	

50	1842-1851	Memorie sulla misura delle acque per le erogazioni nei tempi antichi	Faldone 3, fascicolo 6	Cartella H, fascicolo 4	
51	1843-1844	Memorie sull'idrometria Contiene: due testi a stampa	Faldone 3, fascicolo 7	Cartella G, fascicolo Q, e	
52	1843-1844	Memoria sulle opere di pubblica utilità nell'isola di Sardegna	Faldone 3, fascicolo 8	Cartella H, fascicolo 4	
53	1844	“Del movimento delle strade ferrate per mezzo di macchine spinte dal vapore o di macchine stazionarie e Considerazioni sui vantaggi risultanti da miglioramenti nelle vie di comunicazione”	Faldone 3, fascicolo 9	Cartella B (Lavori)	Fascicolo rilegato.
54	1848-1849	Memorie scritte per l'ordinamento dello Stato ossia “Consigli di Plutarco a Menecmo nello scopo di ammaestrarlo nel maneggio e nella condotta dell'amministrazione di uno Stato”	Faldone 3, fascicolo 10	Cartella G, fascicolo Q, d	
55	[1849]	Appunti per una memoria sulle basi dell'ordinamento sociale di una nazione	Faldone 3, fascicolo 11	Cartella H, fascicolo 4	
56	[1849]	Memoria sulla fusione degli interessi della Sardegna con quelli degli stati continentali del Regno sabauda	Faldone 3, fascicolo 12	Cartella H, fascicolo 4	
57	1849	“Pensieri sui doveri dell'uomo”	Faldone 3, fascicolo 13	Cartella H, fascicolo 4	
58	Metà sec. XIX	“Considérations sur le Diguement des Fleuves, Rivières ou Torrents, et plus particulièrement sur les Dignes orthogonales”	Faldone 3, fascicolo 14		
59	Metà sec. XIX	Taccuino di osservazioni barometrico	Faldone 3, fascicolo 15	Cartella F	

60	Metà sec. XIX	“Réflexions sur divers points de Theorie mathématique et Notes relatives aux travaux et aux arts et Métiers” Contiene: appunti e memorie su argomenti di idraulica, pesi e misure, eccetera	Faldone 3, fascicolo 16	Cartella F	Volume rilegato.
61	Metà sec. XIX	“Note e memorie estratte da vari autori ed altre relative ad oggetti di idraulica o ad essa riferentesi. Altezze di alcuni punti del Piemonte dal livello del mare. Considerazioni sull’ampiezza dell’alveo di fiumi e torrenti”	Faldone 3, fascicolo 17	Cartella G, fascicolo Q,a	
62	Metà sec. XIX	“Alcune considerazioni sulle acque correnti per gli alvei dei fiumi e torrenti cioè sui supporti della larghezza e pendenza dell’alveo e dell’altezza dell’acqua, colla quantità, grossezza o peso della materia delle materie (...) trasportate dalle acque nel loro corso con alcune memorie e note”	Faldone 3, fascicolo 18		
63	Metà sec. XIX	Memoria sulla colza o grano nero (scritta per una Associazione agraria)	Faldone 3, fascicolo 19	Cartella H, fascicolo 4	
64	Metà sec. XIX	Memoria sul cilindro di compressione	Faldone 3, fascicolo 20	Cartella H, fascicolo 4	

65	Metà sec. XIX	<p>Appunti e calcoli relativi a vari quesiti</p> <p>Contiene: “Con quale velocità media effettiva (cioè escluso il tempo delle fermate nelle stazioni ed escluso quello perduto per fermare e rimettere in moto il convoglio) cammina questo convoglio correlativamente alla somma del peso dei vagoni o vetture e del loro carico tanto pei convogli merci, quanto per quelli dei viaggiatori sieno omnibus o sieno expres? Peso della locomotiva?”</p> <p>“Sulla salita da Pontedecimo a Busalla. Quale il peso della locomotiva, quale il peso dei convogli di ognuna delle tre specie e quale la velocità nei tre casi?”</p>	Faldone 3, fascicolo 21	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
66	Metà sec. XIX	<p>“Alcune considerazioni sull’espressione della resistenza col mezzo della velocità nell’azione del cavallo da tiro”</p>	Faldone 3, fascicolo 22	Cartella B (Lavori)	
67	Metà sec. XIX	<p>“Carbonazzi. Sur le tracé des routes dans ses rapports avec l’économie publique”</p> <p>Contiene: “Memoire du ch. Carbonazzi ingénieur de 1re classe au Corps Royal du Génie Civil”</p>	Faldone 3, fascicolo 23	Cartella B (Lavori)	Fascicolo rilegato.
68	Metà sec. XIX	<p>“Sulla memoria relativa alle vie di comunicazione”</p> <p>Contiene: tabelle e schizzi</p>	Faldone 3, fascicolo 24	Cartella B (Lavori)	
69	Metà sec. XIX	<p>“Sur la force du cheval”</p>	Faldone 3, fascicolo 25	Cartella B (Lavori)	
70	Metà sec. XIX	<p>“Cenno sul modo di valutare il rapporto di convenienza delle strade rispetto alle loro pendenze ed al metodo di loro costruzione”</p>	Faldone 3, fascicolo 26	Cartella B (Lavori)	Fascicolo rilegato.

71	1851-1852	“Sull’esercizio del piano inclinato dei Giovi con macchine fisse” Contiene: memorie sciolte del Carbonazzi e di altri tecnici sulla stessa materia	Faldone 3, fascicolo 27	Cartella B (Lavori)	Fascicolo rilegato.
72	[1853]	Relazione relativa alla via di comunicazione dalla stazione di Genova alla piazza di Caricamento	Faldone 3, fascicolo 28	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	Fascicolo rilegato.
73	1860	“Alcune parole sulle vie di comunicazione. Chiacchierata tra alcuni amici del secolo passato”	Faldone 3, fascicolo 29	Cartella F	Dialogo divulgativo scritto per passatempo nei mesi di giugno e luglio 1860.
74	1860	“Quadro del numero dei veicoli componenti i convogli Omnibus, Diretti e Merci rimorchiati da una locomotiva sola lungo la linea di Genova desunto dalle relazioni dei capi-convogli” “Velocità media con cui camminano i convogli Omnibus, Diretti e Merci sulla linea di Genova relativamente al peso del convoglio compresa la locomotiva” (memoria dell’ing. Elia)	Faldone 3, fascicolo 30	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
75	1862	“Note sur l’effect du choc de l’eau dans les conduites” (relazione a stampa di L. F. Ménabréa)	Faldone 3, fascicolo 31	Cartella G	
76	1863	“Studi relativi al prosciugamento del lago Trasimeno nella provincia di Perugia”	Faldone 3, fascicolo 32		



		<b>II, 3 – Incarichi e carriera professionale</b>	Faldoni 4/17		
		II, 3, 1 - Acque	Faldoni 4/12		Vedere per i progetti i faldoni n. 19/20.
		Mulini di Felizzano	Faldoni 4/5		
77	1780	Istrumento di affitto di tre mulini sul Tanaro in territorio di Felizzano di proprietà del marchese Castiglione di Milano	Faldone 4, fascicolo 1		
78	1809-1831	Istrumenti di vendita e di quietanza relativi ai mulini di Felizzano	Faldone 4, fascicolo 2	Volume III delle carte dei molini di Felizzano	
79	1816-1833	Carte relative all'acquisto dei mulini di Felizzano e al censo costituito da Giuseppe Dova a favore del marchese Federico Fagnani	Faldone 4, fascicolo 3		
80	1829	Istrumento di rinuncia di Stefano Antonio Gatti a favore di Giovanni Antonio Carbonazzi e Domenico Cotti della terza parte di un mulino natante sul Tanaro in territorio di Felizzano	Faldone 4, fascicolo 4		
81	1829	Convenzione di Società tra Giovanni Antonio Carbonazzi, Stefano Antonio Gatti e Domenico Cotti per l'acquisto di tre mulini natante sul Tanaro in territorio di Felizzano	Faldone 4, fascicolo 5		
82	1843-1852	Lettere, memorie ed elenchi di carte sul progetto del canale e della chiusa dei mulini sul Tanaro in territorio di Felizzano e Redabue	Faldone 4, fascicolo 6	Cartella A	
83	1845-1847	“Convenzioni o progetti di convenzioni per l'esercizio dei nuovi molini”	Faldone 4, fascicolo 7		
84	1846	“Memorie varie sui mulini di Felizzano e di Redabue ...”	Faldone 4, fascicolo 8	Cartella B	
85	1847-1848	Carte relative alle spese per i lavori del canale e della chiusa dei mulini sul Tanaro in territorio di Felizzano	Faldone 4, fascicolo 9		

86	1847-1852	“Lettere e memorie relative alla spedizione di certificati pei pagamenti pattuiti nell’atto di sottomissione del 14 maggio 1847”	Faldone 4, fascicolo 10		
87	1848	“Verbale per indennità 4 settembre 1848 e carte relative”	Faldone 4, fascicolo 11		
88	1848-1849	“Lettere varie per molini e per indennità”	Faldone 4, fascicolo 12		
89	Metà sec. XIX	“Memoria sui canali di irrigazione a derivarsi dal Tanaro sotto Felizzano”	Faldone 4, fascicolo 13		
90	Metà sec. XIX	Note di livellazione e studi relativi al progetto del canale per i mulini di Felizzano	Faldone 4, fascicolo 14		
91	Metà sec. XIX	“Relazione di ingegnere idraulico intorno allo stato dei lavori in corso per l’attivazione dei molini natanti di Felizzano ed alla condizione soggiacente della sponda sinistra del nuovo tronco di alveo artificiale assegnato al Tanaro in surrogazione di quello naturale in cui prima natavano quei molini”	Faldone 4, fascicolo 15		
92	1850-1853	Società Deferrari per la sistemazione della chiusa e del nuovo alveo del Tanaro sotto Felizzano: “Studi preliminari per l’esecuzione della convenzione 19 maggio 1853” Contiene: 1850 Profilo longitudinale tra Frugarolo e il ponte Tanaro	Faldone 4, fascicolo 16	Cartella I, fascicolo 13	Il profilo longitudinale misura mm. 350 X 760
93	Seconda metà sec. XIX	Indici dei volumi I e II dei diritti e privilegi dei mulini di Felizzano	Faldone 4, fascicolo 17		
94	1851	Memorie sul progetto di legge relativo all’alienazione di tratti di alveo abbandonati dal fiume Tanaro	Faldone 4, fascicolo 18		

95	1852-1855	Società dei mulini di Felizzano: corrispondenza con i soci (Deferrari, Carbonazzi, Pera, Mosca) e stampati della Società Anonima per la derivazione dal Tanaro sotto Felizzano di canali di irrigazione con opifici	Faldone 4, fascicolo 19		
96	1853-1855	Studi, memorie, calcoli e corrispondenza sui mulini ed i canali di Felizzano	Faldone 5, fascicolo 1		
97	1853-1855	“Molini – Canali. Memorie diverse, conti, pareri legali, capitolati per la costruzione del canale di sinistra” Contiene: 1853 approvazione della Convenzione Deferrari per la derivazione di acque dal fiume Tanaro; memorie varie per liti e vertenze; corrispondenza relativa al regolamento 20 marzo 1854 sui canali di Felizzano; contratti e capitolati	Faldone 5, fascicolo 2		
98	1853-1880	Lettere e memorie relative alla Società fra Deferrari, Carbonazzi, Pera e Mosca per il canale ed i mulini di Felizzano	Faldone 5, fascicolo 3	Cartella H	
99	1855	“Studi sopra il molino di Felizzano”	Faldone 5, fascicolo 4	Cartella G, fascicolo Q, a’	
100	1855-1859	“Corrispondenza con Deferrari ed altri per affari posteriori al contratto del 15 agosto 1855 progressiva sino all’8 luglio 1859”	Faldone 5, fascicolo 5		
101	1863-1865	“Corrispondenza colla Banca Nazionale per oggetti di comune interesse e segnatamente pei riferimenti dei danni toccati alla chiusa di Felizzano fatti nell’anno 1863”	Faldone 5, fascicolo 6		

		Atti di lite per i mulini ed i canali di Felizzano	Faldoni 6/10		
102	1817-1823	Atti di lite nella causa del marchese Federico Fagnani di Milano contro Giuseppe Dova di Quattordio per i mulini di Felizzano	Faldone 6, fascicolo 1	Volume IV delle carte dei mulini di Felizzano	
103	1841	Corrispondenza relativa alla vertenza del Comune di Felizzano per le strade situate nei pressi del fiume Tanaro	Faldone 6, fascicolo 2	Cartella H, fascicolo 4	
104	1846-1852	Narrativa accompagnata da documenti in minuta ed originali della storia della lite tra la Società delle strade ferrate, rappresentata da Giovanni Antonio Carbonazzi, e l'Azienda Generale dell'Interno in relazione ai mulini di Felizzano Contiene: atti di lite, corrispondenza, memorie	Faldone 6, fascicolo 3		
105	1843-1872	Atti di lite nella causa di Giovanni Antonio Carbonazzi contro il banchiere Emanuele Deferrari ed i suoi eredi ed altri particolari Contiene: piante del fiume Tanaro, corrispondenza, memorie, 1853 Promessa di società tra Deferrari, Carbonazzi, Pera e Mosca ed allegati alla causa relativi alla Società per i mulini ed i canali di Felizzano	Faldone 6, fascicolo 4		

106	Seconda metà sec. XIX	Atti di lite nella causa di Giovanni Antonio Carbonazzi contro il banchiere Emanuele Deferrari ed i suoi eredi ed altri particolari Contiene: lettere, memorie e relazioni di perizia relativi alla lite, 1838 Memoria di un veterinario sull'allevamento dei cavalli; 1863 Quadro di proventi e spese per l'esercizio dei mulini di Felizzano e di S. Michele e dell'irrigazione; 1865 Piano regolare dell'alveo abbandonato del Tanaro Molino e terreni adiacenti posseduti da. Emanuele Deferrari in territorio di Felizzano (lucido)	Faldone 7, fascicolo 1		Il lucido misura mm. 740 X 930 e presenta danni da umidità.
107	Seconda metà sec. XIX	Atti di lite nella causa di Giovanni Antonio Carbonazzi contro il banchiere Emanuele Deferrari ed i suoi eredi ed altri particolari Contiene: lettere, memorie, pareri legali e parcelle pagate agli avvocati	Faldone 8, fascicolo 1		
108	Seconda metà sec. XIX	Atti di lite nella causa di Giovanni Antonio Carbonazzi contro il banchiere Emanuele Deferrari ed i suoi eredi ed altri particolari Contiene: azioni della Società Anonima per la derivazione dal Tanaro sotto Felizzano di canali di irrigazione con opifici; 1869 opuscolo a stampa sulla chiusa del Tanaro sotto Felizzano	Faldone 9, fascicolo 1		

109	Seconda metà sec. XIX	Atti di lite nella causa di Giovanni Antonio Carbonazzi contro il banchiere Emanuele Deferrari ed i suoi eredi ed altri particolari Contiene: 1854 opuscolo a stampa sulla Società Anonima per la derivazione dal Tanaro sotto Felizzano di canali di irrigazione con opifici	Faldone 10, fascicolo 1		
		Canali navigabili	Faldone 11, fascicoli 1/11		
110	1807-1812; 1840	“Note des extraits des differentes pieces relatives au Projet du Canal qui au moyen des eaux de la Bormida joindrait le Port de Savonne au Tanaro et au Po” Contiene: 1840 lettera sulla navigazione sul fiume Tanaro	Faldone 11, fascicolo 1		
111	[1830-1840]	“Estratti dalle relazioni degli Ingegneri” sui canali navigabili da Genova al Po	Faldone 11, fascicolo 2		
112	1833-1834	“Progetto di relazione della Commissione sui Canali navigabili intorno ai vari progetti per un Canale Dal Po al Mediterraneo”	Faldone 11, fascicolo 3		
113	1833-1836	Memorie relative ai canali di navigazione ed alle strade ferrate	Faldone 11, fascicolo 4	Cartella H, fascicolo 4	

114	1834-1840	<p>“Canali navigabili. Memorie varie”          Contiene le seguenti memorie ed inoltre rapporti e corrispondenza relativa ai progetti tra Carbonazzi e l’Azienda Generale dell’Interno</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ “Sur un projet de route en fer soumis au Gouvernement de S. M. par une Société étrangère”</li> <li>▪ “Sur la constitution Hydrographique originarie de notre pays”</li> <li>▪ 1834 “Notes au projet d’une route en fer entre Genes et Arona”</li> <li>▪ 1835 “Di un sistema di nuove vie di comunicazione combinate colla irrigazione di alcune Provincie degli Stati di S. M. ”, con note relative</li> <li>▪ 1836 “Sulla migliore e più conveniente linea di comunicazione fra Alessandria e Genova”</li> <li>▪ 1837 “De la Dépense, et du Produit des Canaux par le Comte Gillet-Will”</li> <li>▪ 1838 “Copie d’un Memoire escrit par ordre de S. M. ”</li> <li>▪ 1838 “Copia di Memoria Confidenziale rimessa a S. E. il sig. Conte di Prolormo”</li> <li>▪ 1838 “Sull’ordinamento del Servizio per lo Studio di un Canale navigabile fra Alessandria e</li> </ul>	Faldone 11, fascicolo 5		Volume rilegato con indice.
-----	-----------	--	-------------------------	--	-----------------------------

		<p>Genova”</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1838 “Breve ragionamento intorno alle operazioni relative allo Studio dei Canali”</li> <li>▪ “Proposizioni intorno allo Stabilimento ... di un Canale navigabile fra il Po ed il Mediterraneo”</li> <li>▪ 1840 Estratto di una memoria sui canali navigabili diretti verso la Savoia</li> <li>▪ 1840 “Canali navigabili. Linea fra la Predosa ed il Lido del Mare a Voltri”</li> <li>▪ 1840 “Canali navigabili. Linea fra la Predosa e la sponda destra del Po al Nord di Bassignana”</li> <li>▪ 1840 “Canali navigabili in Piemonte. Relazione della Commissione sul progetto di massima del ramo tendente dal Po al Mediterraneo”</li> </ul>			
115	1836-1838	<p>Corrispondenza precedente all’istituzione della Commissione sui canali navigabili e memorie diverse          Contiene: 1838 “Memoria confidenziale a S. E. il signor Conte di Prolormo primo segretario di S. M. per gli affari interni”</p>	Faldone 11, fascicolo 6		



116	1836-1840	Relazioni e memorie sul progetto di canalizzazione del Piemonte Contiene: 1836 “Sulla migliore e più conveniente linea di comunicazione fra Alessandria e Genova”; 1838-1840 “Mémoire sur un projet de canalisation pour le Piémont et Rapport de la Commission”	Faldone 11, fascicolo 7		
117	1839-1840	Lettere del presidente della Commissione sui canali navigabili, copie di deliberazioni e memorie relative	Faldone 11, fascicolo 8		
118	1839-1841	Lettere di colleghi e di collaboratori di Carbonazzi sulle operazioni concernenti il progetto di canalizzazione	Faldone 11, fascicolo 9		
119	1840	Relazione della Commissione sui canali navigabili intorno al progetto per un canale navigabile dal Po al Mediterraneo	Faldone 11, fascicolo 10		
120	1904	Lettera al cognato di Giovanni Antonio Carbonazzi con allegata una copia del giornale “Gazzetta del Popolo” con un articolo che cita il progetto del Carbonazzi per la costruzione di tre canali navigabili	Faldone 11, fascicolo 11	Cartella I	
		Canali di irrigazione	Faldone 11, fascicoli 12/15		
121	1837	“Derivazioni dalla Sesia: relazioni di perizia” Contiene: relazioni relative all’incarico di perito affidato a Giovanni Antonio Carbonazzi in una causa legale	Faldone 11, fascicolo 12	Cartella G, fascicolo 2-3	Volume rilegato.
122	Metà sec. XIX	Appunti e calcoli relativi ai canali di irrigazione	Faldone 11, fascicolo 13	Cartella H, fascicolo 4	
123	1864-1865	Riforma del regolamento del canale dei Murisenghi e Piscina in territorio di Pinerolo	Faldone 11, fascicolo 14	Cartella A (Lavori pubblici)	

124	1866	Commissione di visita delle opere del canale Cavour	Faldone 11, fascicolo 15	Cartella A (Lavori pubblici)	
		Bonifiche in Sardegna	Faldone 12, fascicoli 1/3		
125	1827-1871	Carteggio di contabilità, corrispondenza e memorie relativi allo sfruttamento del possedimento di Serrenti Contiene: 1827 Regia patente firmata dal re Carlo Felice sul prosciugamento del lago di Serrenti	Faldone 12, fascicolo 1	Cartella F	
126	1852-1853	Progetto per la concessione dello stagno di San Gavino in Sardegna alla Società dello Stabilimento agrario Vittorio Emanuele Contiene: corrispondenza e relazioni	Faldone 12, fascicolo 2	Cartella G	
127	1855	“Note e memorie relative al possesso di Serrenti a partire dall’anno 1832. Progetto per la formazione di una Società anonima agraria in Sardegna” Contiene: 1832 Riassunto della contabilità del possedimento di Serrenti; 1840 Nota di esazioni e spese fatte per conto di Giovanni Antonio Carbonazzi; 1844 Lettera a Carbonazzi	Faldone 12, fascicolo 3	Cartella G, fascicolo Q, c	
		Ponti	Faldone 12, fascicoli 4/10		
128	1842 novembre 30	Sonetto dedicato ad un ponte sul fiume Bormida	Faldone 12, fascicolo 4	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
129	1847-1848	Corrispondenza relativa al collaudo della traversa del lago di Lugano tra Melide e Bissone	Faldone 12, fascicolo 5	Cartella H, fascicolo 4	
130	1849-1850	Carte relative ad un ponte sullo Stura nei pressi di Cuneo	Faldone 12, fascicolo 6	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	

131	Metà sec. XIX	Relazione di Giovanni Antonio Carbonazzi su un nuovo progetto di ponte detto "Biadini"	Faldone 12, fascicolo 7	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
132	1852-1853	Guasti del ponte sull'Orco a Cuorné	Faldone 12, fascicolo 8	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
133	1856	Ponte sulla Sesia presso Romagnano per la strada provinciale da Vercelli a Varallo e da Torino alla Svizzera Contiene: relazioni a stampa e manoscritte	Faldone 12, fascicolo 9	Cartella G	
134	1861-1862	Ripari al Reno a monte del ponte presso Bologna detto di San Felice sulla via Emilia	Faldone 12, fascicolo 10	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
		Varie	Faldone 12, fascicoli 11/25		
135	1847	Idea di relazione sopra un opuscolo del prof. Arena di Nizza sui mezzi per difendere le sponde dei fiumi e dei torrenti	Faldone 12, fascicolo 11	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
136	1847	"Arginamento dei fiumi e torrenti nei regi stati di terraferma"	Faldone 12, fascicolo 12	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	Opuscolo a stampa.
137	1847	Corrispondenza relativa al progetto di una condotta d'acqua potabile in Torino	Faldone 12, fascicolo 13	Cartella F	
138	1849	"Arginamento della Dora e del Chisone"	Faldone 12, fascicolo 14		
139	1849	Memorie relative alla pratica di scolo del Gélon, confluyente dell'Isère Contiene: 1849 Lettera di accompagnatoria a Giovanni Antonio Carbonazzi dal capo della Divisione Acque Ponti e Strade dell'Azienda Generale dell'Interno; 1849 "Relazione sullo scolo delle acque del Gélon in Savoia"	Faldone 12, fascicolo 15	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	

140	[1850]	“Arginamento della Dora Baltea fra il torrente Clusella ed il ponte di S. Marcello sotto la città di Aosta”	Faldone 12, fascicolo 16		
141	1853	Arginamento dell’Arve presso Sallanches	Faldone 12, fascicolo 17	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
142	1855	Vertenza tra il sig. Mosca ed il Comune di Annone per passaggi ed alveo abbandonato	Faldone 12, fascicolo 18	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
143	1858	Derivazione dal torrente Leni in territorio di Villacidro (Sardegna) – Relazione al Congresso Permanente	Faldone 12, fascicolo 19	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
144	1859-1860	Carte relative al porto di Rimini ed al suo miglioramento	Faldone 12, fascicolo 20	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
145	1860	Lettera a Giovanni Antonio Carbonazzi sul regime delle acque del lago Maggiore Contiene: “Note sur la longueur d’Alignement droit à maintenir entre deux Courbes de sens inverse”	Faldone 12, fascicolo 21	Cartella G	
146	1861; 1867	“Relazione del comitato direttivo della Società anonima per la condotta dell’acqua potabile in Torino” Contiene: due opuscoli a stampa	Faldone 12, fascicolo 22	Cartella F	
147	1866	Regolamento per la deviazione delle acque pubbliche	Faldone 12, fascicolo 23	Cartella A (Lavori pubblici)	
148	1866	Carte relative al reclamo del sig. Portis per opere abusive fatte in una sponda del Po a Saluzzo	Faldone 12, fascicolo 24	Cartella A (Lavori pubblici)	
149	1866	Classificazione dei laghi e dei corsi d’acqua esistenti nelle province di Alessandria, Cuneo e Torino	Faldone 12, fascicolo 25	Cartella A (Lavori pubblici)	

		<b>II, 3, 2 - Strade</b>	Faldone 13		Vedere per i progetti il faldone n. 22, fascicoli 1/2.
		Strade varie	Faldone 13, fascicoli 1/13		
150	1816-1836	Lettere ed atti consolari relativi alla strada da Voltri ad Ovada ed Acqui	Faldone 13, fascicolo 1	Cartella F	
151	1821 febbraio 20	Regio ordine alle comunità affinché diano completa assistenza a Giovanni Antonio Carbonazzi durante i suoi lavori di “formazione, riparazione, adattamento e manutenzione di strade e ponti” Contiene: 1821 febbraio 27 Richiesta di assistenza di Giovanni Antonio Carbonazzi alle autorità a seguito del predetto regio ordine	Faldone 13, fascicolo 2		
152	1834	Carteggio relativo alla spesa richiesta alla città di Novara per la costruzione e la manutenzione di strade con rotaie e marciapiedi in granito	Faldone 13, fascicolo 3	Cartella H, fascicolo 4	
153	1834	Tabella di vari punti di livello fra il pelo delle basse acque del fiume Tanaro – ponte d’Alba – e l’andamento del suolo carreggiabile della strada provinciale di Torino per Bra	Faldone 13, fascicolo 4	Cartella F	
154	1840 febbraio 29	Regio brevetto con cui Sua Maestà approva un nuovo capitolato generale d’appalto per il servizio di manutenzione delle strade reali e provinciali	Faldone 13, fascicolo 5	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
155	1840 aprile 24	Istruzioni da parte dell’Azienda Generale dell’Interno relative ai sovrani provvedimenti emanati per la manutenzione delle strade reali e provinciali	Faldone 13, fascicolo 6	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
156	1841	Memoria di Giovanni Antonio Carbonazzi sul mantenimento delle strade	Faldone 13, fascicolo 7	Cartella H, fascicolo 4	

157	1847-1854	Strada carreggiabile da Voltri ad Ovada	Faldone 13, fascicolo 8	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
158	1848	Pietre chilometriche lungo le strade reali e provinciali: relazione al Congresso permanente	Faldone 13, fascicolo 9	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
159	1850	Progetto per l'apertura di una galleria attraverso il colle di Tenda	Faldone 13, fascicolo 10	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
160	Seconda metà sec. XIX	Estratti da opere di ingegneria relative alla manutenzione delle strade	Faldone 13, fascicolo 11	Cartella H, fascicolo 4	
161	Seconda metà sec. XIX	“Profilo della strada di Alberga dal Borgo del Ponte di Garessio alla vetta del colle di S. Bernardo”	Faldone 13, fascicolo 12	Cartella H, fascicolo 4	
162	1854	Nuova strada carreggiabile attraverso il piccolo S. Bernardo	Faldone 13, fascicolo 13	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
		Strade della Sardegna	Faldone 13, fascicoli 14/23		
163	1820-1833	Corrispondenza di Giovanni Antonio Carbonazzi con il Ministero ed altre autorità per le strade della Sardegna	Faldone 13, fascicolo 14	Cartella G, fascicolo Q, b	
164	1821-1822	“Relazione sulla stradale ricognizione del Regno di Sardegna e sul progetto di un relativo sistema di strade”	Faldone 13, fascicolo 15		Volume rilegato.
165	1832	“Sulle operazioni stradali di Sardegna”, discorso di Giovanni Antonio Carbonazzi letto nella tornata del Congresso permanente d'acque e strade del 4 maggio 1832 in Torino	Faldone 13, fascicolo 16		Volume a stampa.

166	1833	Memorie sulle comunicazioni in Sardegna	Faldone 13, fascicolo 17	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	Fascicolo in francese.
167	1839	Lettera in francese con annesse correzioni alla relazione di Giovanni Antonio Carbonazzi sulle strade della Sardegna	Faldone 13, fascicolo 18	Cartella B (Lavori)	
168	1849	“Cenni sulle condizioni attuali della Sardegna e sui vari miglioramenti possibili specialmente nelle vie di comunicazione degli ingegneri cavaliere Carbonazzi ispettore del Genio civile e Bernardi applicato al Ministero dei Lavori Pubblici”	Faldone 13, fascicolo 19		Volume a stampa.
169	1850	Strada reale da Macomer a Orosei. Relazione al Congresso permanente Contiene: 1850 Lettera accompagnatoria a Carbonazzi del capo della Divisione II “Acque Ponti e Strade” dell’Azienda Generale dell’Interno	Faldone 13, fascicolo 20	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
170	1850-1860	Strade reali della Sardegna Contiene: “Preparativi pei lavori stradali in Sardegna. Relazione al Congresso permanente” con acclusi “Capitoli d’appalto per la primitiva apertura e costruzione delle nuove strade reali da estendere per tutta l’isola di Sardegna.” (fascicoli a stampa sottoscritti dall’ingegner Bella); Collaudo finale di Carbonazzi e sua relazione sulle nuove vie di comunicazione in Sardegna	Faldone 13, fascicolo 21	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
171	1864-1865	Minuta della relazione sulle strade della Sardegna	Faldone 13, fascicolo 22	Cartella A (Lavori pubblici)	
172	1865	Nuova classificazione delle strade nazionali nell’isola di Sardegna	Faldone 13, fascicolo 23		

		<b>II, 3, 3 - Ferrovie</b>	Faldoni 14/16		Vedere per i progetti il faldone n. 21.
		Ferrovie varie	Faldone 14		
173	1834	Memorie relative ad una domanda di concessione di strade ferrate fatta dal marchese d'Esclinade Contiene: "Rapport sur un projet de routes en fer fait au Gouvernement de S. M. par une société étrangère"; "Sur le projet de routes à ornières de fer"; "Notes au projet d'une route en fer Genes et Arona"	Faldone 14, fascicolo 1	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
174	1844-1845	Verbali delle adunanze del Congresso centrale per la direzione degli studi delle strade ferrate ed istruzioni e corrispondenza relative	Faldone 14, fascicolo 2	Cartella F	
175	1845	Relazioni sulle strade ferrate presentate al Congresso centrale Contiene: relazioni sulla ferrovia Alessandria-Solero, verso il lago Maggiore, della salita di Dusino, verso la Lomellina, da Genova a Torino	Faldone 14, fascicolo 3	Cartella F	
176	1845	Carte relative alla questione se convenga stabilire un ponte sulla Magra nel luogo di Fornola anziché in quello di S. Genisio	Faldone 14, fascicolo 4	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
177	1845-1857	Carte relative a strade ferrate varie	Faldone 14, fascicolo 5	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
178	1846-1849	Strada ferrata da Villafranca a S. Paolo	Faldone 14, fascicolo 6	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
179	1847	Nomina a membro della Commissione per l'esame dei ferri destinati alla strada ferrata	Faldone 14, fascicolo 7	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	



180	Metà sec. XIX	Minuta di relazione sull'ampiezza delle rotaie delle strade ferrate del Piemonte	Faldone 14, fascicolo 8	Cartella H	
181	Metà sec. XIX	Memorie e appunti sulla costruzione delle strade ferrate	Faldone 14, fascicolo 9	Cartella H, fascicolo 4	
182	1851	Chiarimenti di Carbonazzi relativi alle strade ferrate del Piemonte	Faldone 14, fascicolo 10	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	Fascicolo in francese.
183	1851	“Sulle spese di esercizio delle strade ferrate”	Faldone 14, fascicolo 11	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
184	1851	Strada ferrata da Mortara a Vigevano	Faldone 14, fascicolo 12	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
185	1851-1853	Carte relative al progetto di una strada ferrata da Torino a Novara	Faldone 14, fascicolo 13	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
186	1852	“Réponse aux observations de M. l'ingénieur Sommeiller sur le projet des machines fixes pour desservir les plans inclinés de la vallée du Riccò”	Faldone 14, fascicolo 14	Cartella F	Opuscolo a stampa.
187	1852-1855	Memorie relative alla ferrovia da Torino a Susa	Faldone 14, fascicolo 15	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
188	1853	Minuta della relazione al Consiglio speciale del progetto di strada ferrata da Vercelli a Mortara	Faldone 14, fascicolo 16	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	

189	1858	Lettera del ministro Bona a Carbonazzi con cui gli comunica la cessazione del Consiglio speciale delle strade ferrate a partire dal 1 gennaio 1859, lo ringrazia della collaborazione prestata e gli invia un biglietto di libera circolazione sulle ferrovie dello stato per tutto l'anno 1859	Faldone 14, fascicolo 17	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
190	1860	Ferrovia Stradella-Piacenza e ponte sul Trebbia Contiene: 1860 Disegno del ponte dell'ingegner Mattia Massa	Faldone 14, fascicolo 18	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
191	1862	Verbale di collaudo della ferrovia da Torreberetti a Cava Carbonara sottoscritto da Carbonazzi ispettore e da F. Biglia ingegnere capo	Faldone 14, fascicolo 19	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
192	1862	Progetto di ferrovia in Sardegna	Faldone 14, fascicolo 20	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
193	1866-1867	Carte relative a: a) Collaudo della ferrovia dell'Italia centrale b) Determinazione del capitale da garantire per le ferrovie dell'alta Italia c) Collaudo della diramazione Avenza-Carrara d) Collaudo del tronco ferroviario da Bra a Cavallermaggiore	Faldone 14, fascicolo 21	Cartella A (Lavori pubblici)	
194	1867	Nomina di Carbonazzi ad ispettore dei lavori di costruzione della ferrovia Bussoleno-Bardonecchia	Faldone 14, fascicolo 22		

		Ferrovie del Canton Ticino	Faldone 15		
195	1842-1849	Corrispondenza e memorie relative alla strada ferrata dal lago Maggiore al lago di Costanza e ad altre ferrovie della Confederazione elvetica e in specie del Canton Ticino	Faldone 15, fascicolo 1	Cartella I	
196	1844-1850	Strada ferrata elvetica meridionale detta di Lugano: corrispondenza, conti, memorie Contiene: 1846 "Programma, concessione legislativa e statuto della Società anonima della strada ferrata elvetica meridionale" (opuscolo a stampa)	Faldone 15, fascicolo 2		
197	1845	Strada dal lago Maggiore al lago di Costanza detta del Lukmanier e strade ferrate del canton Ticino Contiene: relazioni, memorie e note di spese per le strade ferrate del canton Ticino; 1846 Lettera a stampa "Sulle più probabili future condizioni del commercio ligure"	Faldone 15, fascicolo 3	Cartella H	
198	1845	"Estratto della relazione di accompagnamento del progetto di nomina per l'apertura di strade ferrate nel Canton Ticino"	Faldone 15, fascicolo 4	Cartella F	Opuscolo a stampa.
199	1845-1846	Corrispondenza relativa alle due linee: 1) dal lago Maggiore al lago di Costanza detta del Lukmanier; 2) da Chiusa a Bellinzona Contiene: Lucido del territorio interessato da una linea ferroviaria da Genova a Locarno; 1845 Opuscolo a stampa in tedesco	Faldone 15, fascicolo 5	Cartella I	

200	1845-1846	Iniziative del grande progetto della ferrovia dal lago Maggiore al lago di Costanza detta del Lukmanier Contiene: memorie, istruzioni, corrispondenza, conti delle spese relativi alla suddetta strada ferrata	Faldone 15, fascicolo 6	Cartella I, fascicolo 4	
201	1845-1850	Corrispondenza relativa al grande progetto della ferrovia dal lago Maggiore al lago di Costanza detta del Lukmanier Contiene: lettere di Barbaroux e del colonnello La Nicca; notizie sulla Società promotrice della strada ferrata	Faldone 15, fascicolo 7	Cartella I, fascicolo 4	
202	1846-1850	Ferrovia dal lago Maggiore al lago di Costanza detta del Lukmanier Contiene: 1841 "Gazzetta Ticinese"; 1849 Manifesto della Repubblica del Canton Ticino; corrispondenza e carte relative a spese di progettazione	Faldone 15, fascicolo 8	Cartella H	
203	1849	Carte comunicate al ministro dei Lavori Pubblici Paleocapa in relazione alla ferrovia dal lago Maggiore al lago di Costanza detta del Lukmanier	Faldone 15, fascicolo 9	Cartella I	
204	1850	Carteggio relativo al punto di partenza (da porre a Magadino o a Locarno) della ferrovia dal lago Maggiore al lago di Costanza detta del Lukmanier	Faldone 15, fascicolo 10	Cartella H, fascicolo 4	
205	1850	Relazione di Carbonazzi sul parallelo fra le due direzioni da Momo ad Arona e a Locarno sul lago, ovvero da Momo-Orta-Omegna-Pallanza-Locarno per via ferrata	Faldone 15, fascicolo 11	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
206	1864	Lettera e conto relativi alla Società della strada ferrata meridionale elvetica	Faldone 15, fascicolo 12	Cartella G, fascicolo Q, f	

207	1909	“Corriere del Ticino”, giornale recante un articolo sul valico ferroviario dello Spluga in cui viene citato l’ingegner Carbonazzi	Faldone 15, fascicolo 13		
		Ferrovia Torino-Genova	Faldone 16, fascicoli 1/9		
208	1844	Relazione di Carbonazzi su tre punti: 1) Tracciato della ferrovia presso Alessandria; 2) Ponte sul Po presso Valenza; 3) Salita del Dusino	Faldone 16, fascicolo 1	Cartella H	
209	1844	Passaggio del Po presso Valenza Contiene: resoconti di sopralluoghi e relazioni sul ponte sul fiume Po presso Valenza	Faldone 16, fascicolo 2	Cartella H	
210	[1844]	Indicazione degli oggetti da trattare nel Congresso centrale per la strada ferrata Torino-Genova	Faldone 16, fascicolo 3	Cartella H	
211	1844-1845	“Corrispondenza ufficiale relativa: 1) alla canalizzazione da Torino a Genova e da Genova al lago Maggiore; 2) ad una via ferrata da Torino a Genova ed al lago Maggiore”	Faldone 16, fascicolo 4	Cartella F, fascicolo c	
212	Metà sec. XIX	Bozza di lettera agli ispettori forestali relativa alla provvista di legname	Faldone 16, fascicolo 5	Cartella H	
213	Metà sec. XIX	Memoria senza intestazione e senza data di Carbonazzi sul tratto di ferrovia tra Pontedecimo e l’ingresso della galleria dei Giovi	Faldone 16, fascicolo 6	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
214	1851	Relazione al Consiglio speciale delle strade ferrate sul progetto della stazione di Alessandria	Faldone 16, fascicolo 7	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	

215	1851	“Rapport à l’appui du projet des machines fixes destinées au service des deux plans inclinés établis entre Pontedecimo et Busalla”, relazione dell’ispettore del Genio civile Henry Mans	Faldone 16, fascicolo 8	Cartella G	
216	1852	“Informazioni sul servizio con locomotive della salita di Dusino”, relazione dell’ingegnere Grandis	Faldone 16, fascicolo 9	Cartella G	
		Ferrovia Alessandria-Vercelli	Faldone 16, fascicoli 10/14		
217	1844	Istruzioni preliminari dell’Azienda Generale dell’Interno ai direttori delle Commissioni Contiene: 1844 Lettera del generale Franzini a Carbonazzi esprimente soddisfazione per la scelta fatta dalla Commissione di passare il Po a Valenza; 1844 Estratto dell’esame degli studi sulla strada ferrata da Genova al Piemonte e al confine lombardo	Faldone 16, fascicolo 10	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
218	1850	Nuovo progetto di tronco di strada ferrata da Alessandria al Po	Faldone 16, fascicolo 11	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
219	1850	Galleria di Valenza	Faldone 16, fascicolo 12	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
220	1853	Stazione di Valenza	Faldone 16, fascicolo 13	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	
221	1855	Ponte sul fiume Po per la ferrovia da Valenza a Vercelli attraverso Casale	Faldone 16, fascicolo 14	Cartella D (Strade ferrate e memorie relative)	

		Ferrovia da Alessandria al lago Maggiore	Faldone 16, fascicoli 15/16		
222	Metà sec. XIX	Parere di Carbonazzi sulla domanda della città di Casale Monferrato di ottenere il passaggio della ferrovia per Casale	Faldone 16, fascicolo 15	Cartella H	
223	Metà sec. XIX	Relazioni di Carbonazzi su: 1) Progetto di massima di ferrovia tra il Po e Novara; 2) sulla migliore linea da Novara al lago Maggiore	Faldone 16, fascicolo 16	Cartella H	
		Ferrovia Bussoleno-Bardonecchia e traforo delle Alpi	Faldone 16, fascicoli 17/19		
224	1864-1869	Carteggio relativo all'incarico affidato all'ispettore Carbonazzi e all'ingegner Mella di costruzione della linea ferroviaria e al collaudo dei lavori alla stazione di Torino Porta Nuova Contiene: 1867 Nomina di Carbonazzi ad ispettore dei lavori di costruzione della ferrovia Bussoleno-Bardonecchia; notizie sul traforo delle Alpi	Faldone 16, fascicolo 17	Cartella H, cartella A (Lavori pubblici)	
225	1866	Collaudo del secondo tronco di raccordo tra la stazione di Bardonecchia e la galleria delle Alpi	Faldone 16, fascicolo 18	Cartella A (Lavori pubblici)	
226	1866-1867	Carte relative ai lavori del traforo del Moncenisio	Faldone 16, fascicolo 19	Cartella A (Lavori pubblici)	
		<b>II, 3, 4 - Varie</b>	Faldone 17		
227	1825	Atti di lite nella causa del canonico Giuseppe Schiara contro i fratelli Giovanni Antonio e Giuseppe Carbonazzi	Faldone 17, fascicolo 1		
228	1842	Registro relativo alla tenuta della casa	Faldone 17, fascicolo 2		
229	1844-1845	Lettere relative alla Pubblica esposizione di oggetti d'arte e d'industria a cui Carbonazzi partecipò come membro di una delle giurie	Faldone 17, fascicolo 3	Cartella H, fascicolo 4	

230	1845-1861	Registri di entrata e uscita relativi alla tenuta della casa Contiene: 5 registri	Faldone 17, fascicolo 4		
231	1848	Statuto della Società promotrice della libertà e dell'ordine ed elenco dei soci della Congregazione di casa Viale Contiene: due testi a stampa	Faldone 17, fascicolo 5	Cartella H, fascicolo 4	
232	1849	Comunicazione del ministro dei Lavori Pubblici Paleocapa a Carbonazzi della sua nomina a componente della Commissione istituita per preparare un regolamento per l'esercizio delle macchine a vapore	Faldone 17, fascicolo 6	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	
233	1849	“Camera dei deputati. Trattato di pace coll’Austria e documenti relativi”	Faldone 17, fascicolo 7	Cartella F	Opuscolo a stampa.
234	Metà sec. XIX	Quietanze di pagamento	Faldone 17, fascicolo 8		
235	Metà sec. XIX	Planimetria di una piccola chiesa campestre con porticato e mappa di parte del territorio circostante	Faldone 23, fascicolo 1		mm. 380 X 560
236	1855	Relazioni lette nell’adunanza della Commissione per l’ordinamento del corso del Genio civile	Faldone 17, fascicolo 10	Cartella H, fascicolo 4	
237	1866	Ispezione al Palazzo di Giustizia di Cuneo	Faldone 17, fascicolo 11	Cartella A (Lavori pubblici)	
238	1867-1873	Assegnazione di pensione a Cristina Cappai, vedova di Giovanni Antonio Carbonazzi	Faldone 17, fascicolo 12		
239	1868	“Gazzetta piemontese” del 18 maggio 1868	Faldone 17, fascicolo 13	Cartella F	



## III – EREDI CARBONAZZI

		<b>III, 1 - Emilio Carbonazzi</b>	Faldone 18, fascicoli 1/7		
240	Seconda metà sec. XIX	Fotografia raffigurante un gruppo di militari in posa accanto a dei cannoni	Faldone 18, fascicolo 1	Cartella G	Fotografia all'albumina mm. 215 X 280 Supporto mm. 360 X 420
241	Seconda metà sec. XIX	Disegni a matita raffiguranti edifici e vedute agresti di gusto romantico Contiene: 10 disegni	Faldone 18, fascicolo 2	Cartella G	
242	Seconda metà sec. XIX	Esercitazioni di disegno geometrico presso la Regia militare accademia recanti la firma di Emilio Carbonazzi Contiene: 46 tavole ed una tavola in bianco	Faldone 18, fascicolo 3	Cartella G	
243	Seconda metà sec. XIX	Esercitazioni di disegno geometrico presso la Regia militare accademia recanti la firma di G. Pessione Contiene: 58 tavole	Faldone 18, fascicolo 4	Cartella G	
244	Seconda metà sec. XIX	Esercitazioni di disegno di architettura militare firmate da Emilio Carbonazzi e recanti il visto del professor Capitano Roetti Contiene: 22 tavole	Faldone 18, fascicolo 5	Cartella G	
245	Seconda metà sec. XIX	Appunti relativi ad esercizi scolastici di geometria	Faldone 18, fascicolo 6	Cartella G	
246	1857	Esercitazioni di disegno topografico ad uso della Regia militare accademia e degli ingegneri e geometri del professor Angelo Marchini Contiene: 26 tavole litografate e 5 tavole in bianco o disegnate a mano	Faldone 18, fascicolo 7		

		<b>III, 2 - Varie</b>	Faldone 18, fascicoli 8/10		
247	1873-1874; 1882	Lettere di avvocati agli eredi di Giovanni Antonio Carbonazzi	Faldone 18, fascicolo 8		
248	1894-1896	Raccolta di trafiletti tratti da “Il Piemonte agricolo” e dal “Giornale di agricoltura pratica” e relativi alla viticoltura, all’allevamento dei bachi da seta ed all’agricoltura in genere	Faldone 18, fascicolo 9		
249	1903	Istromento di quietanza degli eredi di Giovanni Antonio Carbonazzi all’Accademia Filarmonica	Faldone 18, fascicolo 10	Cartella I	

## IV – MATERIALI PROGETTUALI, ICONOGRAFICI E CARTOGRAFICI

		<b>IV, 1 - Progetti</b>	Faldoni 19/22		
		IV, 1, 1 - Acque	Faldoni 19/20		Vedere per i documenti i faldoni n. 4/12.
		Varie	Faldone 19		
250	1810-1811	“Nivellement du Tanaro depuis Alexandrie jusq’ à Asti” Contiene: tavola disegnata in scala 0,005 per metro per le altezze e 0,01 per 100 metri per le lunghezze	Faldone 19, fascicolo 1		mm. 290 X 5400
251	1812	“Projets pour l’établissement de la Navigation par le Tanaro entre la Ville d’ Alexandrie ed celle d’ Asti” Contiene: tavola disegnata	Faldone 19, fascicolo 2		mm. 680 X 2180 Stato di conservazione: cattivo per ossidamento della carta e lacerazioni lungo le piegature.
252	1831	Opere idrauliche per il prosciugamento del lago di Sanluri in Sardegna nel Medio Campidano Contiene: 3 tavole disegnate in scala 1 : 10000	Faldone 19, fascicolo 3		1) mm. 690 X 1050 2) mm.720 X 1050 3) mm. 720 X 940
253	[1837]	Planimetrie, piante e sezioni trasversali di rogge derivate dal fiume Sesia (Busca, Mora, Rizzo-Biraga, del marchese di Gattinara,...) site nei territori di Carpignano, Romagnano, Prato, Gattinara, Ghemme, Gislarengo, Contiene: 11 tavole disegnate in scala 1 : 2500	Faldone 19, fascicolo 4		1) mm. 450 X 880 2) mm. 410 X 970 3) mm. 710 X 1060 4) mm. 700 X 800 5) mm.680 X 1020 6) mm.680 X 1020 7) mm.870 X 1020 8) mm.460 X 610 9) mm.680 X 1000 10) mm.800 X 1010 11) mm.650 X 1020

254	Metà sec. XIX	Planimetrie del territorio attraversato dalla bealera dei mulini di Canelli e di altre derivazioni del torrente Belbo Contiene: 3 tavole disegnate	Faldone 19, fascicolo 5		mm. 600 X 830
255	Metà sec. XIX	Planimetrie catastali di territori attraversati da rogge e canali di irrigazione Contiene: 2 tavole disegnate	Faldone 19, fascicolo 6		1) 520 X 920 2) 700 X 1040
256	Metà sec. XIX	“Progetto del canale d’irrigazione da derivarsi dal fiume Po presso Chivasso” Contiene: “Piano generale dei territori (...) irrigabili colle acque del fiume Po prese a Chivasso”	Faldone 19, fascicolo 7		Tavola litografata incollata su carta telata mm. 640 X 980
257	Metà sec. XIX	“Profilo generale da Genova al Po presso Valenza – Canali navigabili” Contiene: tavola disegnata	Faldone 23, fascicolo 2		mm. 470 X 2760
258	Seconda metà sec. XIX	“Pont sur le Po a Turin”, progetto per un ponte sul boulevard meridionale interno della città Contiene: lucido incollato su cartoncino	Faldone 19, fascicolo 9		mm. 600 X 800
259	Seconda metà sec. XIX	“Details d’un pont suspendu”, disegno acquarellato di alcuni particolari costruttivi di un ponte sospeso	Faldone 19, fascicolo 10		mm. 560 X 770
260	Seconda metà sec. XIX	“Ponte in ghisa e ferro sul torrente Lemme presso Basaluzzo, Provincia di Novi”, fotografia	Faldone 19, fascicolo 11		Fotografia all’albumina mm. 185 X 250 Supporto mm. 410 X 510
261	Post 1853	“Ponte sul naviglio Martesana all’ingresso di Gorgonzola (Provincia di Milano) eseguito nel 1853 pel passaggio della R. Strada Nazionale Veneta”, fotografia	Faldone 19, fascicolo 12		Fotografia all’albumina mm. 250 X 370 Supporto mm. 370 X 490

262	1865 novembre 30	“Tipo regolare delle alluvioni in territorio di Felizzano nelle regioni Vallesterio e Cozzo annesso alla sentenza arbitrante in forza di compromesso” Contiene: lucido	Faldone 23, fascicolo 3		mm. 540 X 1690
263	1869	“Planimetria della Bormida fra il ponte della ferrovia di Genova e quello della strada provinciale di Piacenza” in scala 1 : 4000 Contiene: lucido incollato su carta	Faldone 19, fascicolo 14		Stato di conservazio- ne: cattivo per presenza di strappi mm. 770 X 580
		Mulini e canali di Felizzano	Faldone 20		
264	1846-1847	Piante dell'alveo abbandonato del fiume Tanaro nei pressi di Solero e di Felizzano Contiene: 2 tavole disegnate	Faldone 20, fascicolo 1	Cartella E	1) mm. 360 X 600 2) mm. 390 X 1490
265	1847-1853	“Piano, profili e calcoli relativi all'apertura del canale dei molini di Felizzano” Contiene: 25 tavole disegnate ed un lucido, calcoli e appunti relativi alle diverse fasi della progettazione e della realizzazione delle suddette opere	Faldone 20, fascicolo 2	Cartella F	1) mm. 570 X 400 2) mm. 440 X 620 3) mm. 430 X 600 4) mm. 420 X 570 5) mm. 620 X 440 6) mm. 420 X 590 7) mm. 250 X 620 8) mm. 440 X 600 9-14) mm. 430 X 550 15) mm. 590 X 480 16) mm. 300 X 530 17) mm. 600 X 420 18) mm. 420 X 600 19) mm. 620 X 440 20) mm. 440 X 1210 21) mm. 440 X 610 22) mm. 270 X 690 23) mm. 440 X 620

					24) mm. 160 X 490 25) mm. 580 X 850
266	Metà sec. XIX	Mulini di Felizzano: pianta in scala 1 : 50 Contiene: tavola disegnata	Faldone 20, fascicolo 3		mm. 390 X 580
267	Metà sec. XIX	“Pianta Generale degli Edifici dei Molini di Felizzano” Contiene: tavola disegnata	Faldone 20, fascicolo 4		mm. 590 X 860
268	Metà sec. XIX	Particolare della facciata dei mulini di Felizzano Contiene: tavola disegnata	Faldone 20, fascicolo 5		mm. 440 X 280
269	Metà sec. XIX	Mulini di Felizzano: edificio di imbarco in scala 1 : 10 e 1 : 100 Contiene: tavola disegnata	Faldone 20, fascicolo 6		mm. 580 X 420
270	Metà sec. XIX	Mulini di Felizzano: disegni tecnici del regolatore in scala di 0,015 m. per 1,00 m. Contiene: 2 tavole disegnate	Faldone 20, fascicolo 7		mm. 280 X 390
271	Metà sec. XIX	Mulini di Felizzano: spaccato dell’edificio in scala 1 : 50 Contiene: 2 tavole disegnate	Faldone 20, fascicolo 8		1) mm. 580 X 400 2) mm. 685 X 410
272	Metà sec. XIX	Mulini di Felizzano: pianta dell’edificio Contiene: tavola disegnata	Faldone 20, fascicolo 9		mm. 440 X 870
273	Metà sec. XIX	Carta del canale derivato dal Tanaro per alimentare i mulini di Felizzano e per l’irrigazione, con un elenco dei proprietari delle parcelle di terreno situate lungo il canale Contiene: 6 tavole disegnate	Faldone 20, fascicolo 10		mm. 580 X 390
274	Metà sec. XIX	Mulini di Felizzano: facciata dell’edificio in scala 1 : 50 Contiene: 2 tavole disegnate	Faldone 20, fascicolo 11		1) mm. 390 X 580 2) mm. 430 X 620
275	Metà sec. XIX	“Profilo trasversale di Felizzano”, sezione allineativa di una parte del territorio di Felizzano presso il fiume Tanaro che comprende le case di Giovanni Antonio Carbonazzi Contiene: tavola disegnata	Faldone 20, fascicolo 12		mm. 1040 X 530
276	Metà sec. XIX	Chiusa sul fiume Tanaro nei pressi di Felizzano Contiene: tavola disegnata	Faldone 20, fascicolo 13	Cartella F	mm. 510 X 860

277	[1853]	“Carta corografica dimostrativa delle derivazioni d’acqua da farsi dal Fiume Tanaro sotto Felizzano a termini della legge di Concessione del 3 luglio 1853” in scala 1 : 50000 Contiene: 2 tavole a stampa	Faldone 20, fascicolo 14		mm. 580 X 1540
		IV, 1, 2 - Ferrovie	Faldone 21		Vedere per i documenti i faldoni n. 14/16.
278	[1845]	“Passage des Alpes. Chemin de fer de Coire a Bellinzona par le Lukmanier” Contiene: 12 tavole a stampa	Faldone 21, fascicolo 1		1) mm. 560 X 1010 2) mm 800 X 600 3) mm 370 x 1020 4) mm 370 X 630 5-6) mm 370 X 600 7) mm 370 X 1020 8) mm 370 X 600 9) mm 370 X 500 10) mm 380 X 510 11-12) mm 370 X 700
279	1846	“Plan de chemin de fer de St. Etienne a Lyon“ in scala 1: 50000, con “Profil suivant l’axe du chemin” Contiene: tavola a stampa	Faldone 21, fascicolo 2		mm. 520 X 1220
280	1847	Tronco di strada ferrata da Torino a Novi: profilo longitudinale in scala 1: 15000 e 1: 20000 e prospetto delle opere e delle spese Contiene: tavola a stampa	Faldone 21, fascicolo 3		mm. 420 X 920
281	Metà sec. XIX	Carta della ferrovia da Alessandria a Novi e Stradella in scala 1 : 5000 Contiene: tavola a stampa	Faldone 21, fascicolo 4		mm. 440 X 620
282	Metà sec. XIX	Profilo e tracciato della linea ferroviaria tra Lugano e Costanza detta del Lukmanier Contiene: tavola a stampa	Faldone 21, fascicolo 5		mm. 570 X 760
283	Metà sec. XIX	Progetto e sezione di uno snodo ferroviario Contiene: tavola disegnata	Faldone 21, fascicolo 6		mm. 410 X 570

284	Metà sec. XIX	“Carte des chemins de fer dans le Nord et le Sud de l’Europe centrale” con progetto della linea ferroviaria dal lago Maggiore al lago di Costanza detta del Lukmanier Contiene: 2 tavole a stampa	Faldone 21, fascicolo 7		mm. 400 X 600
285	Metà sec. XIX	Tracciato delle linee ferroviarie piemontesi con le distanze esistenti tra Torino, Milano e Alessandria (linea Alessandria-Valenza-Mortara per Novara e per Vigevano-Milano) in scala 1 : 250000 Contiene: tavola disegnata	Faldone 21, fascicolo 8	Cartella C (Acque, strade e lavori pubblici)	mm. 310 X 410
286	Metà sec. XIX	Piano dimostrativo di rilevamento col pantografo del piano da Olivone (Canton Ticino) a Pedratsch (Cantone dei Grigioni) Contiene: tavola disegnata	Faldone 21, fascicolo 9		mm. 400 X 2760
287	Metà sec. XIX	Profili della ferrovia di Savoia in scala 1 : 50 Contiene: tavola disegnata	Faldone 23, fascicolo 4		mm. 430 X 610
288	Metà sec. XIX	Profili della ferrovia di Susa in scala 1 : 50 Contiene: tavola disegnata	Faldone 23, fascicolo 5		mm. 430 X 600
289	1850	Carta della strada ferrata da Genova a Torino – Piano della linea da Novi a Torino in scala 1: 5000 Contiene: 3 tavole a stampa	Faldone 21, fascicolo 12		mm. 630 X 710
290	1850	Carta della strada ferrata da Genova a Torino – Piano della linea a Novi e a Genova in scala 1: 5000 Contiene: 2 tavole a stampa	Faldone 21, fascicolo 13		mm. 700 X 570
291	1851	“Piano generale delle località attraversate dalla linea di strada ferrata da Torino a Genova, coll’altro di quelle attraversate dalla diramazione da Alessandria ad Arona con indicazione delle stazioni” Contiene: tavola a stampa	Faldone 23, fascicolo 6		mm. 460 X 870



292	1852	Ferrovia da Genova a Voltri. Piano e profilo longitudinale in scala 1 : 20000 e 1 : 2000 Contiene: tavola a stampa	Faldone 21, fascicolo 15		mm. 550 X 950
293	1852-1853	Piante e disegni delle stazioni di Collegno, Bussoleno ed Alpignano lungo la ferrovia Torino-Susa, firmate da Ch. Henfrey e visionate dall'ispettore G. A. Carbonazzi Contiene: 8 tavole	Faldone 21, fascicolo 16		1) mm. 340 X 550 2) mm. 550 X 380 3) mm. 370 X 550 4-8) mm. 350 X 500
294	1853	Strada ferrata da Torino a Susa: planimetrie del ponte sul torrente Chianocco firmate da Ch. Henfrey e visionate dal ministro Paleocapa e dall'ispettore G. A. Carbonazzi Contiene: 4 lucidi	Faldone 21, fascicolo 17		1) mm. 640 X 315 2) mm. 480 X 760 3) mm. 770 X 580 4) mm. 880 X 580
295	Seconda metà sec. XIX	Fotografia di una stazione ferroviaria in costruzione	Faldone 21, fascicolo 18		Fotografia all'albumina mm. 260 X 390 Supporto mm. 500 X 670
296	Seconda metà sec. XIX	Due fotografie di ponti ferroviari costruiti sulla linea La Spezia-Parma 1) "Ponte sul Tavarone lungo la via Nazionale da Spezia a Parma, da servire per una Ferrovia" 2) "Ponte sul torrente Magriola lungo la Strada Nazionale da Spezia a Parma, presso la Città di Pontremoli"	Faldone 21, fascicolo 19		Fotografie all'albumina mm. 200 X 250 Supporto mm 230 X 310
297	1858	Fotografia della facciata della stazione ferroviaria di Torino Porta Nuova	Faldone 21, fascicolo 20		Fotografia all'albumina mm. 430 X 820 Supporto mm. 590 X 950 Stato di conservazio- ne: cattivo per presenza di strappi sul supporto

		IV, 1, 3 - Strade	Faldone 22, fascicoli 1/2		Vedere per i documenti il faldone n. 13.
298	1852	Planimetria dei dintorni di Torino per servire di parallelo fra i vari progetti di strade d'arrivo a Porta Susa in scala 1 : 10000 Contiene: tavola a stampa	Faldone 22, fascicolo 1		mm. 920 X 630
299	1861	“Regia strada nazionale d'Aprica versante Bresciano”, planimetria e profilo di livellazione in scala 1 : 2000, 1 : 10000; 1 : 30000 Contiene: 7 tavole a stampa con 8 illustrazioni di luoghi e costruzioni situate presso la suddetta strada	Faldone 22, fascicolo 2		1-2) mm. 590 X 830 3-7) 650 X 960
		<b>IV, 2 - Progetti vari</b>	Faldone 22, fascicoli 3/5		
300	1844	Progetto dell'Ospedale militare per la piazza di Torino opera del capitano del Genio L. F. Menabrea Contiene: 2 tavole a stampa e una terza tavola contenente notizie sul nuovo ospedale militare	Faldone 22, fascicolo 3		mm. 640 X 920
301	Metà sec. XIX	Progetto di organizzazione di una azienda agricola di impianto circolare con stalle, rustici, case civili piazza e chiesa Contiene: tavola disegnata	Faldone 22, fascicolo 4		mm. 610 X 440
302	1862	Carcere di Pallanza: sezione trasversale della volta centrale dei sotterranei, opera dell'ingegnere G. Ferrando Contiene: tavola disegnata	Faldone 22, fascicolo 5		mm. 600 X 730

		<b>IV, 3 - Iconografia varia</b>	Faldoni 24/25		
		IV, 3, 1 - Carte topografiche	Faldone 24		
303	1737	Carta del corso del Danubio Contiene: tavola a stampa su carta telata con 20 illustrazioni di fortezze e città site lungo il fiume Danubio	Faldone 24, fascicolo 1		mm. 780 X 1290 Stato di conservazione: cattivo per presenza di ingiallimento e lacerazioni
304	1826	“Carta generale della isola di Sicilia compilata disegnata ed incisa nell’Ufficio topografico di Napoli” da G. E. Smith Contiene: 4 tavole a stampa	Faldone 24, fascicolo 2		mm. 690 X 790 Stato di conservazione: pessimo per strappi e danni da umidità su una delle tavole
305	Metà sec. XIX	Abbozzo di carta topografica di località sconosciuta, non finito Contiene: tavola disegnata	Faldone 24, fascicolo 3		mm. 430 X 550
306	Metà sec. XIX	Carta di Milano e della Lombardia tra il Canton Ticino ed il Tirolo a nord e Nonantola ed Asti a sud Contiene: tavola a stampa	Faldone 24, fascicolo 4		mm. 520 x 620 Stato di conservazione: cattivo per presenza di macchie e ingiallimento
307	Metà sec. XIX	Carta dei dintorni di Pavia in scala 1 : 25000 Contiene: 4 tavole a stampa	Faldone 24, fascicolo 5		mm. 480 X 660 Stato di conservazione: cattivo per presenza di strappi
308	Seconda metà sec. XIX	Carta strategica della Lombardia in scala 1 : 200000 tra il lago Maggiore e Trento a nord e Legnago e Mortara a sud Contiene: tavola a stampa	Faldone 24, fascicolo 6		mm. 790 X 1160 Stato di conservazione: cattivo per presenza di strappi
309	1861-1877	Carta dell’Istituto topografico militare raffigurante La Spezia e e Vezzano Ligure in scala 1 : 25000 Contiene: tavola a stampa incollata su tela	Faldone 24, fascicolo 7		mm. 860 X 1040 Stato di conservazione: discreto per presenza di pieghe sui margini

310	[anni 1870]	Fogli della Carta topografica d'Italia dell'Istituto Geografico Militare in scala 1 : 50000 Contiene: 6 tavole a stampa di Asti, Pinerolo, Cirié, Alessandria, Cuorné, Chieri	Faldone 24, fascicolo 8		mm. 640 X 840
311	1876	Foglio della Carta topografica d'Italia dell'Istituto Geografico Militare in scala 1 : 75000 raffigurante la Lombardia tra Chiari e Brescia a nord e Barzaniga e Pralboino a sud Contiene: tavola a stampa	Faldone 24, fascicolo 9		mm. 640 X 430
312	[1876]	Foglio della Carta topografica d'Italia dell'Istituto Geografico Militare in scala 1 : 75000 raffigurante la Lombardia tra S. Eufemia della Fonte e il lago Maggiore a nord e Gottolengo e villa Cappella a sud Contiene: tavola a stampa	Faldone 24, fascicolo 10		mm. 630 X 420 Stato di conservazione: mediocre per presenza di strappi
313	[1878-1933]	Fogli della Carta topografica d'Italia dell'Istituto Geografico Militare in scala 1 : 25000 e 1 : 100000 Contiene: 8 tavole a stampa di Fubine, Massa (in 2 copie), La Spezia, Sarzana, Castellazzo Bormida, Felizzano, Monte Sagro	Faldone 24, fascicolo 11		mm. 510 X 580
		IV, 3, 2 - Carte geografiche e marittime	Faldone 25, fascicoli 1/5		
314	Seconda metà sec. XIX	Carte relative alla navigazione nei pressi delle isole Molucche Contiene: 2 tavole disegnate	Faldone 25, fascicolo 1		1) mm. 510 X 680 2) mm. 490 X 510
315	Seconda metà sec. XIX	Carte raffiguranti Australia, Asia ed Europa Contiene: 2 tavole disegnate contenenti schizzi su carta velina dei 3 continenti	Faldone 25, fascicolo 2		mm. 480 X 630
316	1859-1870	"Track Chart", planisfero con indicazioni sulle rotte marittime Contiene: tavola a stampa	Faldone 25, fascicolo 3		mm 690 X 1020

317	1869-1870	“Indian Ocean with the western portion of Pacific Ocean”, carta geografica della Hydrographic Society Contiene: tavola a stampa incollata su tela	Faldone 25, fascicolo 4		mm. 690 X 1010
318	1874	Carta del viaggio nel mare Mediterraneo compiuto dalla Regia Fregata Vittorio Emanuele nella campagna d’istruzione della Regia Marina dell’anno 1874 Contiene: tavola a stampa raffigurante l’Italia e la penisola balcanica	Faldone 25, fascicolo 5		mm. 560 X 840
		IV, 3, 3 - Fotografie	Faldone 25, fascicolo 6		
319	Metà sec. XIX	Fotografia Alinari raffigurante la facciata del Duomo di Firenze	Faldone 25, fascicolo 6		Fotografia all’albumina mm. 420 X 310 Supporto mm. 670 X 510
		IV, 3, 4 - Litografie	Faldone 25, fascicolo 7		
320	1844	Due litografie raffiguranti il monumento a Giorgio Bidone, geometra ed esperto di idraulica, sito nella chiesa di S. Francesco da Paola a Torino Contiene: 2 tavole a stampa	Faldone 25, fascicolo 7		mm. 560 X 360